

Voedselzekerheid		
Aruba		
Producten + De voedselvoorziening voor de komende twee weken is gegarandeerd. + Bepaalde verse producten (groente, fruit en zuivel) die via luchtvracht binnenkomen, zijn minder dan normaal beschikbaar.		Producten + Naarmate de tijd vordert neemt hierdoor – afhankelijk van de ontwikkelingen wereldwijd – de onzekerheid rondom de voedselvoorziening toe. + Dit geldt met name voor groente, fruit, zuivel en hygiënische producten. + Ook kunnen prijzen stijgen als gevolg van verminderd aanbod.
Logistiek + Bevoorrading vindt nog met normale frequentie plaats.		Logistiek + Er zijn op dit moment geen signalen dat de bevoorrading verstoord raakt. + Wel bestaat het risico dat logistieke ketens in de komende periode verstoord raken als gevolg van ontwikkelingen wereldwijd.
Curaçao		
Producten + De voedselvoorziening voor de komende twee weken is gegarandeerd. + Verse producten als groente en fruit komende dagen naar verwachting minder beschikbaar a.g.v. defecte kraan haven Curaçao + In Curaçaose media eerste berichten dat levensmiddelen (waaronder bloem en meel) schaarser worden.		Producten + Distributeurs en groothandels geven aan voldoende voorraad levensmiddelen te hebben (3-4 maanden). + Naarmate de tijd vordert neemt – afhankelijk van de ontwikkelingen wereldwijd – de onzekerheid rondom de voedselvoorziening toe. + Dit geldt met name voor groente, fruit en hygiënische producten. + Ook kunnen prijzen stijgen als gevolg van verminderd aanbod. Curaçao heeft reeds een maximumprijs ingesteld voor groente, fruit en hygiënische producten. + Ministerie Economische Ontwikkeling deze week afspraken gemaakt met havenbedrijf dat essentiële goederen als medicijnen en voedsel voorrang krijgen bij afhandeling. Hierdoor mogelijk vertraging voor niet-essentiële goederen.
Logistiek + Logistieke maritieme stromen (circa 85% van de totale import) zijn voorlopig gegarandeerd. Vrachtschepen komen		Logistiek + Geen signalen verstoring logistieke keten. + Markt is momenteel echter hoogst onzeker. Situatie kan per

<p>volgens planning binnen en havens wereldwijd functioneren naar behoren. Volume op de schepen is gelijk aan voor de crisis.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Er zijn geen signalen dat voor de eilanden belangrijke voedselproducten (VS, Europa) op korte termijn exportbeperkingen af zullen kondigen. + KLM vliegt komende drie weken slechts 1x p/w op het eiland. Hierdoor minder gelegenheid cargo mee te nemen. + Cargo distributeurs per lucht rapporteren een daling van het aantal binnenkomende vluchten (30-40%) als gevolg van verminderde vraag. + Eerste indicaties van partijen op de grond dat logistieke lijnen per vliegtuig tussen de eilanden niet volledig meer functioneren. Dient te worden ondervangen of logistiek wordt kwetsbaarder. 		<p>dag veranderen. Daarnaast groot aantal mogelijke risico's die maritieme logistieke keten eilanden kunnen bedreigen.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Verminderde en/of vertraagde levering voor de eilanden kunnen voorkomen als gevolg van verstoringen in de logistieke keten wereldwijd (harmonica-effecten) + Zorgen over logistieke keten in VS die in toenemende mate onder druk staat a.g.v. corona uitbraak. + Rederijen wereldwijd kampen met verminderde inkomsten en halen daarom mogelijk schepen uit de vaart. + Landen leggen in toenemende mate exportbelemmeringen op en slaan levensmiddelen als rijst en bonen in (<i>stockpilling</i>). + Crews vrachtschepen in toenemende mate overbelast/ontevreden vanwege beperkende maatregelen in de havens. + Op de middellange termijn zijn er zorgen over het voortbestaan van de (financiële) continuïteit van de luchtvaartmaatschappijen in de regio. 	
Sint Maarten			
<p>Producten</p> <ul style="list-style-type: none"> + Sint Maarten is vrijwel volledig afhankelijk van de aanvoer van buitenaf (voornamelijk Florida) voor haar voedselvoorziening. + Met de heropening van de supermarkten is een 'run' op met name verse producten geweest, waardoor op de tweede dag nauwelijks verse groenten, fruit en zuivel te verkrijgen waren. + De voedselvoorziening voor de komende twee weken lijkt gegarandeerd, maar beschikbaarheid van verse producten neemt af. + Er zijn maximum prijzen voor diverse producten ingesteld. 		<p>Producten</p> <ul style="list-style-type: none"> + Naarmate de tijd vordert neemt afhankelijk van de ontwikkelingen wereldwijd – de onzekerheid rondom de voedselvoorziening toe. + Dit geldt met name voor groente, fruit en hygiënische producten. + Ook kunnen prijzen stijgen als gevolg van verminderd aanbod. 	
<p>Logistiek</p> <ul style="list-style-type: none"> + Logistieke maritieme stromen (circa 90% van de totale import) zijn voorlopig gegarandeerd. Vrachtschepen komen volgens planning binnen en haven volledig functioneel. + Luchtverkeer per vliegtuig ligt vrijwel volledig stil, hierdoor komen minder goederen binnen. Cargo distributeurs zelf zijn voorlopig volledig operationeel 		<p>Logistiek</p> <ul style="list-style-type: none"> + Geen signalen verstoring logistieke keten. + Markt is momenteel echter hoogst onzeker. Situatie kan per dag veranderen. Daarnaast groot aantal mogelijke risico's die maritieme logistieke keten eilanden kunnen bedreigen. + Sint Maarten is zeer afhankelijk van aanvoer vanuit de Zuidelijke Verenigde staten. Logistieke keten hier onder toenemende druk als gevolg corona uitbraak in regio. 	

Gezondheidszorg		
Aruba		
<p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Momenteel 96 (+4) besmettingen, ondanks dat aantal testen fors toeneemt. Stijging lijkt af te vlakken. + Eerste 2 doden zijn gevallen. In één van de gevallen betrof dit een persoon thuis bij familie die niet op radar autoriteiten was en waar besmetting <i>post mortum</i> is vastgesteld. + Overheid breidt als gevolg hiervan mogelijk testen nog verder uit. + De huidige isolatie en ic-capaciteit is beperkt (21+12), Nederland heeft 12 extra IC bedden gestuurd die naar verwachting in week 17 operationeel zullen zijn. + Momenteel geen aanbod van electieve zorg op het eiland. + Grensbepanking maakt de uitzending niet-COVID-gerelateerde acute zorg naar buiten Koninkrijk onmogelijk. Dit heeft grote impact op de zorg die geboden kan worden aan actuele gevallen. 		<p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Doorkijk is sterk afhankelijk van de ontwikkeling rond de verspreiding van COVID-19 op het eiland. + Zorgcapaciteit (IC en beademing) mogelijk groot issue bij toename aantal besmettingen. + De beperkte hoeveelheid zorgpersoneel op de eilanden is ook punt van zorg. Onderhandeling met Aspen Medical loopt voor inzet extra IC personeel. + Geen aanbod electieve zorg leidt mogelijk tot issues indien dit te lang duurt. + Verwachting op dit moment is dat de onderlinge steun covid & non-covid-actuele en essentiële zorg tussen de zes eilanden is geregeld middels aankomende protocol. Echter gezamenlijke capaciteit is beperkt. + Actuele zorg (medische evacuaties) naar land buiten Koninkrijk dient gegarandeerd te zijn om calamiteiten te voorkomen. Colombia ontvangt prematuren, (nog) geen overige spoedeisende gevallen. Heroverweging eind april.
<p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Indien er geen actie wordt ondernomen komt er een einde aan essentiële logistieke stromen. + Logistiek knooppunt vanuit Nederland ingeregeld om vraag en aanbod op elkaar af te stemmen. + Er wordt gewerkt aan het goed inregelen van medische evacuaties tussen de zes eilanden, de grensbepanking leveren op dat terrein problemen op. + Wegvallen van de verbinding AUA – CUR zorgt direct voor onderbreking van de bloedvoorziening aan AUA. + De invoer van medicijnen dient zeker gesteld te zijn anders al voor het zes weken issues met de voorraden. + Medicijnen, nieuwe transporten vanuit AMS nog wel regelen, mogelijk met KLM van AMS naar CUR, daarna door naar AUA. NB lijn KLM AMS-CUR-AMS essentieel en ngo niet 		<p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Langdurig wegvallen logistieke stromen (lucht) tussen AUA/CUR en NL en tussen de zes eilanden onderling is geen optie vanuit uit medisch oogpunt. + Dient veilig gesteld te worden voor onderling vervoer patiënten, bloedproducten, medicijnen, beschermingsmiddelen, medische personeel. + Indien niet gegarandeerd dan is het zes weken scenario <u>donkerrood</u>.

gegarandeerd.		
Aanvullende gezondheidsrisico's <ul style="list-style-type: none"> + Uitzending van acute patiënten naar Aruba verloopt niet optimaal, reisbegeleiders geweigerd door AUA, dient te worden geregeld, zeker gezien wettelijke plicht bij vervoer minderjarigen. + Voldoende testkits aanwezig. Medicijnvoorraad voldoende. + Aanvoer van aanvullend beschermingsmateriaal is een punt van zorg. + Het stopzetten van electieve zorg - gedaan om zorgsector voor te bereiden op COVID-19 - heeft ongewenste neveneffecten. 		Aanvullende gezondheidsrisico's <ul style="list-style-type: none"> + Sterk afhankelijk van ontwikkelingen. Medicijnvoorraad - zeker voor bijzondere gevallen - raakt in het geding bij blijvende wegval verbindingen. Evenals voorraad beschermingsmiddelen. + De ontwikkelingen in Venezuela en de impact daarvan op de volksgezondheid is een punt van zorg. Recente uitbraak in Venezuela kan verdere toename vertrek richting ABC-eilanden tot gevolg hebben.
Curacao		
Zorgcapaciteit <ul style="list-style-type: none"> + Momenteel 14 besmettingen, 1 overleden, 1 persoon opgenomen in ziekenhuis. Aantal is reeds paar dagen stabiel. + Er is momenteel geen aanbod van electieve zorg op het eiland. + Eerste hulp per 20/04 weer opgestart + De huidige ic-capaciteit is beperkt, isolatie capaciteit kan nog worden opgeschaald. + Beademingscapaciteit (26 stuks) ook beperkt. + Nederland heeft 12 extra IC - bedden geleverd Op vrijdag 10 april. + Grensbeperking maakt de uitzending van niet COVID-gerelateerde acute zorg naar buiten Koninkrijk onmogelijk. Dit heeft grote impact op de zorg die geboden kan worden aan actuele gevallen. + Curaçao vangt patiënten van de andere 5 eilanden op in geval van spoed. Middelen raken uitgeput. Oproep CMC aan andere (ei)landen om middelen mee te sturen bij uitzending patiënt naar CMC. 		Zorgcapaciteit <ul style="list-style-type: none"> + Doorkijk is sterk afhankelijk van de ontwikkeling rond de verspreiding van COVID-19 op het eiland. + Zorgcapaciteit (IC en beademing) mogelijk groot issue bij toename aantal besmettingen. + Overeenkomst met Aspen Medical int. gesloten door VWS: ca 70 specialisten en verpleegkundigen komen aan in week van 20 april. + Geen aanbod electieve zorg leidt mogelijk tot issues indien dit te lang duurt. + Verwachting op dit moment is dat de onderlinge steun covid & non-covid-actuele en essentiële zorg tussen de zes eilanden is geregeld middels aankomende protocol. <u>Echter gezamenlijke capaciteit is beperkt.</u> + Actuele zorg (medische evacuaties) naar land buiten Koninkrijk dient gegarandeerd te zijn om calamiteiten te voorkomen. + Middelen voor overloop non-COVID raken uitgeput waardoor deze zorg in gevaar komt voor alle 6 de eilanden.
Logistieke stromen <ul style="list-style-type: none"> + Indien er geen actie wordt ondernomen komt er een einde aan essentiële logistieke stromen. + Logistiek knooppunt vanuit Nederland ingeregeld om vraag en 		Logistieke stromen <ul style="list-style-type: none"> + Langdurig wegvallen logistieke stromen (lucht) tussen CUR en NL en tussen de zes eilanden onderling is geen optie vanuit uit medisch oogpunt.

<p>aanbod op elkaar af te stemmen.</p> <ul style="list-style-type: none"> + Er wordt gewerkt aan het goed inregelen van medische evacuatiestussen de zes eilanden, de grensbepkeringen leveren op dat terrein wat issues op. + Essentiële verbinding CUR-AMS nog operationeel. 		<ul style="list-style-type: none"> + Dient veilig gesteld te worden voor onderling vervoer patiënten, bloedproducten, medicijnen, beschermingsmiddelen, medische personeel. + Indien niet gegarandeerd dan is het zes weken scenario <u>donkerrood</u>. 	
<p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Voldoende testkits aanwezig. Medicijnvoorraad voldoende. Aanvoer van aanvullend beschermingsmateriaal is een punt van zorg. + Het stopzetten van electieve zorg - gedaan om zorgsector voor te bereiden op COVID-19 - heeft ongewenste neveneffecten. 		<p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Sterk afhankelijk van ontwikkelingen. Medicijnvoorraad, zeker voor bijzondere zaken, raakt in het geding bij blijvende wegval verbindingen. Evenals voorraad beschermingsmiddelen. + Liquiditeit Curaçao Medical Centre op termijn mogelijk issue vanwege sterk teruglopende inkomsten. + De ontwikkelingen in Venezuela en de impact van de crisis op de volksgezondheid is een punt van zorg. 	
Sint Maarten			
<p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Aantal besmettingen Covid-19 toegenomen naar 50, sprake van lokale transmissie. 8 personen reeds overleden. + Ook reeds besmettingen op Statia (2), Saba (2) en Saint Martin (32). + De huidige isolatie en ic-capaciteit blijft beperkt, ondanks de 12 ic-bedden uit Nederland. Ook beademingscapaciteit is zeer beperkt. + Geen tot zeer beperkt aanbod electieve zorg op het eiland + Grensbepkering maakt de uitzending van niet COVID-gerelateerde acute zorg naar buiten Koninkrijk onmogelijk. Dit heeft grote impact op de zorg die geboden kan worden aan actuele gevallen. 		<p>Zorgcapaciteit</p> <ul style="list-style-type: none"> + Doorkijk sterk afhankelijk van de ontwikkeling rond de verspreiding van COVID-19 op het eiland. RIVM: zeer groot risico op ongecontroleerde uitbraak. + Zorgcapaciteit (IC en beademing) groot issue als aantal besmettingen toeneemt. + Geen aanbod electieve zorg leidt mogelijk tot issues indien dit te lang duurt. + De beperkte hoeveelheid zorgpersoneel op de eilanden is aanvullend punt van zorg. + Actuele zorg (medische evacuaties) naar land buiten Koninkrijk dient gegarandeerd te zijn om calamiteiten (mogelijk met dodelijk afloop) te voorkomen. 	
<p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Indien er geen actie wordt ondernomen komt er een einde aan essentiële logistieke stromen. + Logistiek knooppunt vanuit Nederland ingeregeld om vraag en aanbod op elkaar af te stemmen. + Er wordt gewerkt aan het goed inregelen van de medische evacuatiestussen de zes eilanden, de grensbepkeringen leveren op dat terrein wat issues op. 		<p>Logistieke stromen</p> <ul style="list-style-type: none"> + Langdurig wegvallen logistieke stromen (lucht) tussen SXM en NL en tussen de 6 eilanden onderling is geen optie uit medisch oogpunt. + Dient veilig gesteld te worden voor onderling vervoer patiënten, bloedproducten, medicijnen, beschermingsmiddelen, medische personeel. + Indien niet gegarandeerd dan is het zes weken scenario 	

<ul style="list-style-type: none"> + Het wegvallen van de verbinding SXM – CUR zorgt direct voor onderbreking van de bloedvoorziening aan AUA. + Invoer medicijnen dient zeker gesteld te zijn anders al voor het zes weken issues. 		<p><u>donkerrood.</u></p>	
<p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Voldoende testkits aanwezig. Medicijnvoorraad voldoende. Aanvoer van aanvullend beschermingsmateriaal is een punt van zorg. + Het stopzetten van electieve zorg - gedaan om zorgsector voor te bereiden op COVID-19 - heeft ongewenste neveneffecten. 		<p>Aanvullende gezondheidsrisico's</p> <ul style="list-style-type: none"> + Sterk afhankelijk van ontwikkelingen. Medicijnvoorraad, zeker voor bijzondere zaken, raakt in het geding bij blijvende wegval verbindingen. Evenals voorraad beschermingsmiddelen. 	